

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava mostu v km 24,922 Janovice -  
Domažlice**

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
k.ú. Kout na Šumavě č.k.ú. 671231 .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	10
4.5 Mosty, propustky a zdi .....	10
4.6 Vyzískaný materiál .....	12
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	13
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>13</b>
<b>6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽ** ..... Správa železnic, státní organizace

**ESD** ..... Elektronický stavební deník

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 24,922 Janovice - Domažlice“ jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti a zvýšení přechodnosti.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostu v km 24,922 Janovice - Domažlice“ je výměna stávající ocelové konstrukce mostu za novou ocelovou konstrukci s nízkou stavební výškou, úprava spodní stavby včetně křídel, uložení prefabrikovaných úložných prahů a křídel, provedení mikropilot, sanace kamenného zdiva, úprava navazujících svahů a přechodových oblastí, osazení nového zábradlí.

Rozsah díla je podrobně popsán v projektové dokumentaci.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 0351 Janovice nad Úhlavou – Domažlice v úseku Kout na Šumavě – Domažlice.  
k.ú. Kout na Šumavě č.k.ú. 671231

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava mostu v km 24,922 Janovice - Domažlice“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ 45274983, datum 09/2020

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Projektová dokumentace
- 2.2.2 Fotodokumentace

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými pracemi:  
Opravy železničního svršku v přilehlých úsecích (OŘ Plzeň, Správa tratí Plzeň)

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného

předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich

- vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:  
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:  
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:  
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:  
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.
- 4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:  
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:  
2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... \*.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
  - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
  - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
  - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
  - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
  - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Petr Krížek, mob. 601 015 463, [Krizek@szdc.cz](mailto:Krizek@szdc.cz)
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném



znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).

- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

### **4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- Ocelovou konstrukci mostu včetně ocelového zábradlí
- 4.3.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

## **4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.4.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotovení a v el. podobě.

## **4.5 Mosty, propustky a zdi**

### **4.6.1. SO 101- Most v km 24,922**

#### **A. Popis mostu**

Objekt: Most v evd. km 24,922 „Kout n/Š u zámku“  
Definiční úsek: DÚ 10 Kout na Šumavě - Domažlice  
Traťový úsek: TÚ 0351 Janovice nad Úhlavou (mimo) – Domažlice (mimo)  
Obec: extravilán obce Kout na Šumavě  
Katastrální území: Kout na Šumavě  
Okres: Domažlice  
Kraj: Plzeňský kraj  
Překážka: silnice III. třídy,  
Označení objektu na ŘSD: 24-922, podjezd

#### **Základní technické parametry objektu**

Směrové poměry: v přímé  
Sklonové poměry: +17,80 ‰  
Počet kolejí: 1  
Překážka: silnice III. třídy č. 0222a  
Úhel křížení s překážkou: 90°  
Šikmost mostu/nosné konstr.: kolmý  
Počet mostních polí: 1  
Světlost mostního otvoru: 10,00 m  
Rozpětí mostního pole: 10,80 m  
Délka nosné konstrukce: 11,20 m  
Délka přemostění: 10,00 m  
Délka mostu: 16,20 m  
Stavební výška: 0,77 m  
Výška mostu: 4,70 m  
Volná výška pod mostem: 4,08 m  
Šířka mostu: 4,83 m  
Volná šířka mostu: 4,30 m mezi vnitřními líci pásnic hlavních nosníků  
4,62 m mezi vnitřními líci zábradlí  
Nosná konstrukce: NK1 - nýtovaný ocelový plnostěnný trám s dolní prvkovou mostovkou  
Spodní stavba: O1 a O2, 2 železobetonové opěry s kamennými úložnými prahy a šikmými svahovými křídly  
Založení: plošné (předpoklad)  
Svršek: S49 na rozponových podkladnicích upevněných na dřevěné mostnice s plošným uložením na podélníky, kolej svařovaná  
Traťová třída: C3-60  
Traťová rychlost: 60 km/h (Janovice n. Úhlavou – Domažlice)  
Rychlost na mostě (v úseku): 60 km/h

Materiál nosné konstrukce: svářkové železo – prvky nosné konstrukce i nýty  
Materiál spodní stavby: zděné kamenné kvádry v rozích opěr a v úložném prahu, zbytek: železobeton

#### **Spodní stavba**

Spodní stavbu tvoří dvojice krajních opěr se šikmými křídly. Původní kamenné opěry byly v roce 1953 přestavěny na betonové (B105).

Bližší data o materiálech nejsou známa. Šířka opěr je 5,42 m. Šikmá křídla jsou kamenná z kamenného zdiva s nepravidelným řádkováním. Římsy jsou z kamenných kvádrů. Délka křídel vlevo je cca 5,90m a vpravo cca 7,75m. Založení spodní stavby je neznámé, předpokládá se plošné založení.

## **Nosná konstrukce**

Nosnou konstrukci mostu tvoří ocelová nýtovaná plnostěnná trémová konstrukce o rozpětí 10,80 m s otevřenou prvkovou mostovkou.

Hlavní nosníky jsou plnostěnné trámy osově vzdálené 4,52 m a mají stěnu s rozměry 10x1000 mm. Krční úhelníky tvoří dvojice L 100x100x12. Oba hlavní nosníky mají odstupňované horní a dolní pásnice. Od začátku hl. nosníku (resp. konce) jsou postupně do středu rozpětí nanýtovány pásnice z pásů 13x220 mm. Uprostřed rozpětí jsou horní a dolní pásnice hl. nosníků tloušťky 51mm (12+13+13+13mm). Nad opěrami jsou horní i dolní pásnice hlavních nosníků tvořeny pouze rameny krčních úhelníků.

Příčníky jsou podélně rozmístěny po 1,8 m. Všechny 7 příčníků má konstantní stěnu z plechu 10x500mm a krční úhelníky 2 x L 90x130x14 tvořící jak spodní tak i dolní pásnici. V přípoji příčníků na hlavní nosník je stěna nahrazena lichoběžníkovým plechem s výškou 965 mm, který tvoří kromě stěny příčníků i výztuhu hlavního nosníku.

Podélníky mostovky jsou umístěny v konstantní vzdálenosti 1,36 m od osy hlavních nosníků ve vzájemné osově vzdálenosti 1,80 m. Podélníky byly původně výšky 330mm. V Roce 1955 byly zesíleny přidáním horní pásnice a mají celkovou výšku 342mm. Stěna podélníků je z plechu 8x330mm. Krční úhelníky všech podélníků jsou z dvojice úhelníků L 70x70x8. Oba podélníky mají na horních úhelnících přinýtovanou i pásnici z pásu 12x220 mm. Tato pásnice je umístěna nesymetricky vůči ose podélníků o 25 mm směrem k hlavním nosníkům, čím je vytvořen prostor po uchycení plošně uložených mostnic pomocí mostnicových šroubů o průměru 20 mm k pásnici. Přípoj podélníků k příčníkům je realizován zejména stěnou podélníků. Podélné podmostvokové ztužení mostu je řešeno složenou soustavou. Diagonály ztužení jsou tvořeny ocelovou pasovinou rozměru 10x120 mm. Ztužení je připojeno pomocí styčnickových plechů k dolní pásnici příčníků.

## **Ložiska**

Ložiska na opěře O1 jsou pevná stolicová.

Na opěře O2 jsou umístěny pohyblivá jednoválcová ocelová ložiska.

## **Železniční svršek**

Na mostě se nachází kolejnice S 49 se žebrovými podkladnicemi uchycenými v rámci nosné konstrukce na dubových mostnicích. Na podélnících je celkem 20 ks mostnic s rozměry 240x240 - 2470 mm s plošným uložením se svislým mostnicovým šroubem. Zařezání mostnic je oboustranné až o 215mm. Osová vzdálenost mostnic je od 580 do 605 mm.

V délce NK nejsou otevřené kolejnicové styky.

Ve výběžích je šterkové lože s dřevěnými (2x-před a 3x-za) pražci, jinak jsou pražce betonové.

## **Vybavení mostu**

Podlahu na nosné konstrukci tvoří ocelový plech rýhovaný – na mostnicích, resp. s oválnými výstupky – mimo mostnic, tloušťky 6 mm. Zábradlí na NK mostu je nýtované s výškou cca 1,00 m nad podlahou. Přibližně 420 mm je tvořeno hlavním nosníkem. Na jeho horní pásnici jsou pak přinýtovány sloupky v místě příčníků a dvě madla z úhelníků.

Zábradlí na římsách křídel je svařované, přičemž délka kopíruje délku říms křídel mostu. Zábradlí je složené z úhelníkových sloupků zalitých do říms a ze dvou madel.

## **Návrh opravy:**

Stará nosná konstrukce bude odstraněna. Vrchní části stávajících opěr a jejich zdegradované líce budou odbourány. Budou zřízeny nové železobetonové prefabrikované úložné prahy a rovnoběžná křídla. Líce opěr budou obloženy kamenným obkladem. Opěry mostu budou posíleny mikropilotami. Světlost otvoru (délka přemostění) bude zachována.

Následně bude osazena nová nosná konstrukce. Nová nosná konstrukce bude provedena jako prefabrikát, kompletně svařený vč. vybetonování ŽB příčníků v mostárně. Výhodou nové

NK je možnost provedení průběžného kolejového lože. Nosná konstrukce bude uložena prostřednictvím úložných ozubů do lože z plastmalty tl. 30 mm včetně elektroizolačních desek. K jiným trvalým zásahům do prostoru pod mostem nedojde.

Na NK mostu a na římsách rovnoběžných křídel bude osazeno trojmadlové zábradlí výšky 1100 mm vyrobené z ocelových úhelníků.

Systém ochrany nosné konstrukce je dle předpisu SŽDC S5/4 Tab. 4/1 navržen pro stupeň korozní agresivity C4 jako – ŽSP + ONS 02

Systém ochrany nového zábradlí a konzol pro uložení IS je dle předpisu SŽDC S5/4 Tab. 4/1 navržen pro stupeň korozní agresivity C4 jako – ŽSP + ONS 01

Nosná konstrukce je odvodněna vyspádováním mostovky za opěru O1. Prostor za opěrami a za křídly bude odvodněn podélným sklonem povrchu základových desek křídel směrem k příčné drenáži vyspádované 3% sklonem směrem vpravo trati a vyústěné na povrch náspu. Izolační systém objektu bude proveden v souladu s TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací žel. mostních objektů.

Prostor kolem mostu dotčený stavbou bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

**Zadavatel požaduje dodávku plechu mostovky o rozměru 80 x 4 400 x 12 600 mm v jednom celku.**

Podrobný popis všech prací je uveden v realizační dokumentaci.

#### **4.6.2. SO 201 – Železniční svršek**

##### **Stávající stav**

Na mostě se nachází kolejnice S 49 se žebrovými podkladnicemi uchycenými v rámci nosné konstrukce na dubových mostnicích. Na podélnících je celkem 20 ks mostnic s rozměry 240x240 - 2470 mm s plošným uložením se svislým mostnicovým šroubem. Zařezání mostnic je oboustranné až o 215mm. Osová vzdálenost mostnic je od 580 do 605 mm.

V délce NK nejsou otevřené kolejnicové styky.

Ve výběžích je šterkové lože s dřevěnými (2x-před a 3x-za) pražci, jinak jsou pražce betonové.

##### **Navrhovaný stav**

V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu z užitých pražců SB 8. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

V řešeném přímém úseku pak bude obnovena BK dle předpisu SŽDC S3/2.

Podrobný popis je uveden v realizační dokumentaci.

#### **4.6.3. Společná ustanovení**

- Veškeré stavební práce budou provedeny dle příslušných norem, TKP staveb státních drah a předpisů Správy železnic.
- Výrobní výkresy na zhotovení konstrukce a ostatních částí budou předloženy objednateli ke schválení
- Zhotovitel zajistí, aby při provádění prací nedošlo ke znečištění silnice a přilehlých pozemků. Veškeré práce musí být řádně zajištěny a všechny odpady odklizeny.
- Výšková úprava koleje před mosty a na mostech bude v souladu s projektem GPK a odsouhlasena SŽG Praha.
- Po ukončení prací veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR. Po ukončení prací budou prostory pro deponie a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.
- Veškeré stavební práce budou provedeny dle přísl. norem, TKP a předpisů Správy železnic.
- Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „**Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele**“

## **4.6 Vyzískaný materiál**

### **4.6.1 Ocelová konstrukce mostu včetně zábradlí**

## **4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady**

### **4.7.1 Nakládání s odpady**

- 4.7.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

### **5.1.1 Nepřetržitá výluka od 22.4. do 31.5.2022**

Koordinace se stavbou - opravy železničního svršku v přilehlých úsecích (OŘ Plzeň, Správa tratí Plzeň)

### **5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.**

### **5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:**

- termín zahájení a ukončení stavby (11/2021-31.8.2022)
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

### **5.1.4 koordinace se souběžně probíhajícími stavbami**

## **6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ**

### **6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 3 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.**

## **7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

### **7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.**

### **7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:**

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

Příloha 1 – Fotodokumentace

Příloha 2 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)